

PUERTA SECCIONAL RESIDENCIAL ECORES H

Es una puerta versátil, que por su diseño y construcción puede adaptarse a los más variados estilos arquitectónicos, así como a las condiciones de uso más exigentes.

Está formada por una serie de paneles, que se elevan por unas guías laterales que giran 90° una vez superado el dintel, dejando la hoja de la puerta paralela al techo. Su peso se compensa mediante un sistema de resortes, por lo que es necesario poco esfuerzo para su movimiento, en la versión standard los paneles son de sándwich de acero y aislante de poliuretano con diferentes acabados exteriores. Hay versiones con paneles de otros materiales.

Las grandes ventajas de este tipo de puerta son el aislamiento, la estanqueidad, la seguridad y la facilidad de uso. Resistencia al viento en configuración standard: Clase 2

La automatización se realiza con pequeños automatismos diseñados especialmente para esta finalidad.

Características generales

| Modelo | Eje de muelles. | Ancho max mm | Alto Max mm | Peso Max Kg. | Dintel min. | Altura Paso (*) | Laterales min |
|-----------|-----------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|---------------|
| EcoRes HF | Dintel | 6000 | 3000 | 250 | 200 | A -30 M -175 | 90 |

GUIAS

| Elemento | Material | Detalles |
|-------------------|-------------------|---|
| Conjunto de guías | Acero galvanizado | |
| Fijación | | <p>Laterales: Fijadas a una pared o pre marco calculado para resistir las fuerzas que tendrán que soportar debidas al propio funcionamiento de la puerta y a las presiones de viento incidentes.</p> <p>Superiores: Fijadas al techo mediante escuadras metálicas y / o cables.</p> |

JUNTAS DE ESTANQUEIDAD

- En todo el perímetro de la hoja, diseñadas según la función a realizar.

| Elemento | Material | Detalles |
|------------|--------------|---|
| Parte baja | Caucho | Junta tubular con aletas de ajuste al suelo. Montada sobre perfil – guía de aluminio fijada sobre el panel con remaches de aluminio o tornillos galvanizados. |
| Parte alta | Caucho | Junta fijada en el dintel . |
| Laterales | PVC - Caucho | Juntas labiadas para sellado del panel, fijadas sobre el ángulo lateral de soporte de guías. |

Nota: Las juntas laterales y la superior disponen de un perfil plástico que cubre la guía hasta 30 mm. Este cobertor puede utilizarse como premarco en caso de poco espacio en las jambas o dintel.

PANELES STANDARD

Paneles aislantes de chapa de acero con relleno de Poliuretano. Sistema de unión machihembrado anti - pinzadados.

| Elemento | Material | Detalles |
|-----------------------------|---|--|
| Altura panel | | 500 / 610 mm, según altura de la puerta |
| Peso panel aprox. | | 12.76 / 12.43 kg/m ² |
| Conductividad térmica panel | | K = 0.43 W/K·m ² |
| Cara exterior | Chapa de acero | Chapa de acero galvanizada diversos acabados y colores. Rugoso Gofrado Blanco Ral 9010. Liso Blanco 9010, Gris 7016, Gris 7024 símil sablé. Acanalado Vertical Blanco 9010. Micro perfilado Blanco 9010 Liso Unicanal imitación madera pintado Roble claro o Roble oscuro. Veteado símil madera blanco 9010 o verde 6009 Chapa de aluminio Rugoso blanco 9030, interior también aluminio. |
| Cara interior | Chapa de acero | En todos los paneles de acero: Chapa gofrada (rugosa) y nervada, galvanizada y lacada en color blanco RAL 9002. |
| Aislante | Espuma de poliuretano inyectado | De 40 mm de grosor, con densidad de 40 kg/m ³ ±10%. |
| Juntas entre paneles | EPDM Color negro | Entre macho y hembra de panel. |
| Casetes laterales | Chapa lacada | Fijados sobre el panel con tornillos de acero galvanizado o remaches de aluminio. |
| Bisagras centrales | Chapa de acero galvanizado | |
| Porta rodillos laterales | Acero galvanizado o acero galvanizado y PVC | Según y medidas de la puerta |
| Rodillos | Eje de acero galvanizado | Rodamiento de bolas y rodillo de Nylon de color blanco. |

COMPENSACIÓN DE PESO.

Existen tres sistemas de compensación de peso mediante muelles.

Frontal en el dintel. Debe fijarse a la pared del dintel o en un pre marco suficientemente resistente..

| Elemento | Características |
|-------------------------------------|--|
| Muelles de torsión | <ul style="list-style-type: none"> - Calculados según el peso y el tipo de elevación - Insertados sobre un eje de acero galvanizado - Muelles granallados que cumplen los requisitos de calidad impuestos por la norma DIN 17223-C. <ul style="list-style-type: none"> × Proceso de granallado: una vez terminado el muelle y antes de pintarlo, se efectúa la proyección de pequeñas partículas metálicas a gran velocidad y con gran energía sobre la cara expuesta del metal. Este proceso cierra las microfisuras creadas durante la conformación. Además mejora la terminación superficial y produce un efecto de alivio de tensiones que aumenta el límite de fatiga. El muelle adquiere mayor vida útil y mejor respuesta en la relación fuerza – peso. × Acero negro, pintado por la cara exterior. |
| Eje de transmisión | <ul style="list-style-type: none"> - Acero galvanizado. 25'4 mm de diámetro. |
| Soportes de eje | <ul style="list-style-type: none"> - De chapa de acero galvanizado - Montados con rodamientos a bolas. |
| Tambores de enrollamiento del cable | <ul style="list-style-type: none"> - Son de aluminio de fundición. - Situados en ambos extremos del eje. - Son acanalados para que el cable siga un enrollamiento paralelo y continuo. |

| | |
|----------------------------|---|
| Cables de elevación | <ul style="list-style-type: none"> - Tipo anti giratorio galvanizado de 19x7+0. Es más resistente a los esfuerzos por tensión debidos a la rotación del cable. - Todos los cables están calculados con un factor de seguridad de 6. |
|----------------------------|---|

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

| Seguridad | | Método empleado |
|---|--|---|
| Paracaídas por rotura de resorte | Puertas manuales o con motor de techo | Paracaídas de inercia montados sobre eje. |

GENERAL

| | Componentes | Composición |
|------------------------------------|-----------------------|---|
| Características Resistentes | Resistencia al viento | Standard: Clase 2 (95 km/h) Opcional: Clase 3 (120 km/h) |

AUTOMATIZACIONES

Ver fichas técnicas de los motores SPro, en puertas de dintel reducido es obligatorio el uso de motores de techo.

CERTIFICADO Y HOMOLOGACIONES

Nuestras puertas están diseñadas y fabricadas siguiendo las normativas UNE-EN 12604 y UNE-EN 12453:2001 y cumplen con las directivas de armonización 89/392/CEE y sus modificaciones 91/368/CEE y 93/44/CEE, así como con el real decreto 1435/92 y modificación 56/95. Están certificadas y ensayadas según la norma UNE-EN13241-1.

La información contenida en este descriptivo es general para el producto referenciado. En ningún caso es vinculante ni contractual. Portes Bisbal S.L. se reserva el derecho a modificar las características aquí descritas. Algunos de los datos y valores aquí reflejados dependen del lugar de instalación, el correcto montaje y el buen mantenimiento del producto.